



Agenzia
Mobilita' Metropolitana Torino
Consorzio tra Enti Locali



REGIONE
PIEMONTE



Torino Internazionale

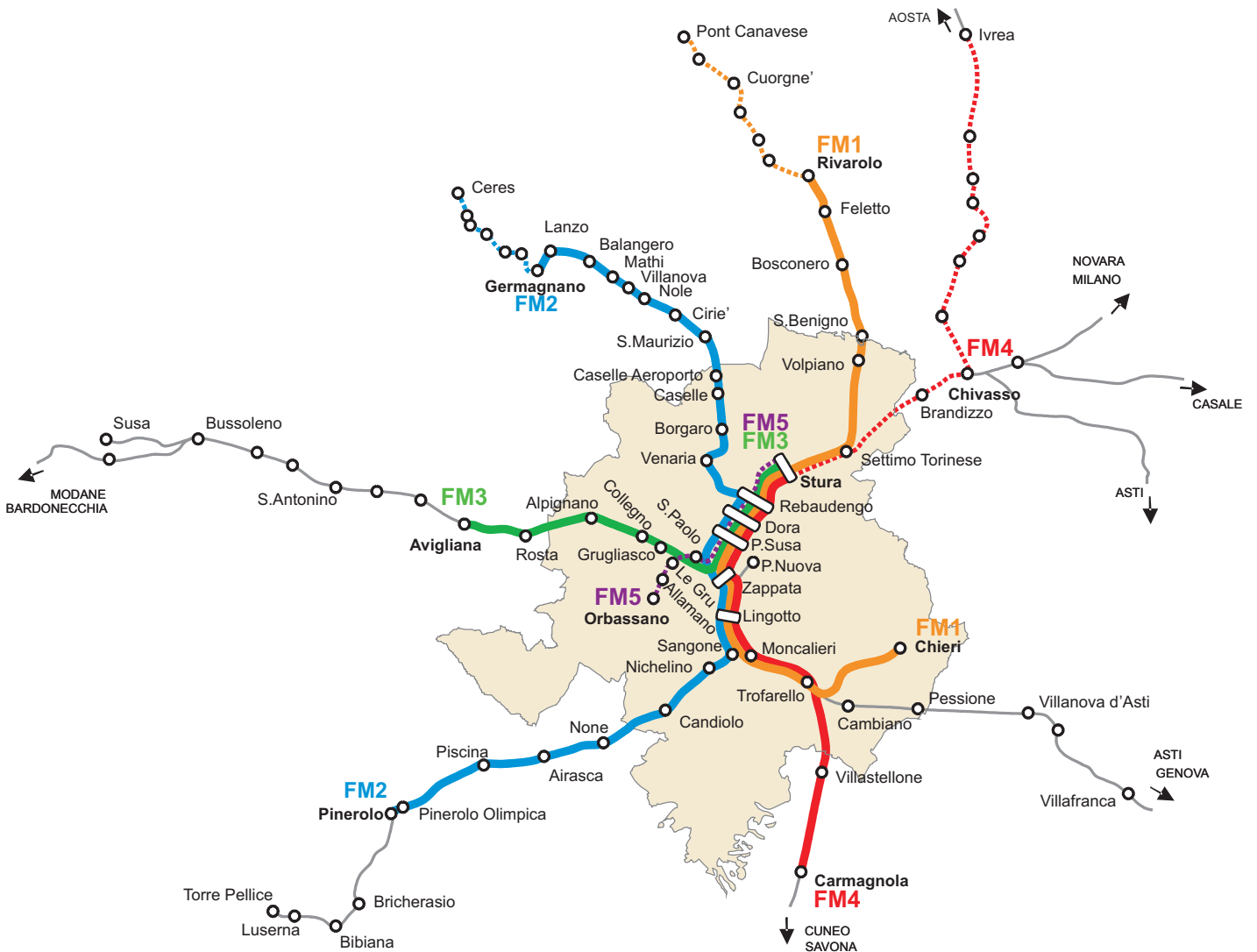
Mobilita' & Sviluppo

Dalle linee al Sistema Ferroviario Metropolitano

workshop
29 NOVEMBRE 2007
ore 15.00-18.00



LINGOTTO FIERE
VIA NIZZA 294 TORINO
Pad 1 - Sala Turchese



Il Sistema Ferroviario Metropolitano (SFM), ideato dalla Regione Piemonte nel 1998, è uno dei grandi progetti che innoveranno e riorganizzeranno l'area torinese nei prossimi anni. È un progetto volto a potenziare il trasporto su ferro, sfruttando al meglio gli interventi in realizzazione sul nodo ferroviario di Torino e sulle linee esterne su di esso convergenti. L'architettura del sistema si basa sulla ottimizzazione dell'uso delle infrastrutture esistenti potenziando, riorganizzando e sviluppando i servizi ferroviari attuali.

Si tratta di un progetto complesso da realizzare, che apre tuttavia grandi possibilità. Esse sono dovute al valore aggiunto che può nascere dall'integrazione del SFM con le politiche urbane, economiche e sociali dell'area metropolitana, per migliorare l'accesso al territorio, la sua vivibilità, la localizzazione delle attività strategiche.

Per discutere questi aspetti, le potenzialità funzionali e strategiche del progetto, il suo stato di avanzamento e i nodi da sciogliere, le aspettative del sistema locale, la Regione Piemonte, l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e l'Associazione Torino Internazionale invitano a un

Mobilità

Il Sistema Ferroviario Metropolitano costituirà il primo livello dell'architettura del trasporto pubblico nell'area torinese. Sarà costituito da 5 linee di Ferrovia Metropolitana che si sviluppano per 210 km su un'area entro un raggio di circa 50 km da Torino.

L'SFM è pensato come un servizio di diramazione/diffusione all'interno dell'area metropolitana, con un particolare modello di esercizio e con materiale rotabile specifico, differenziato rispetto agli altri sistemi di trasporto ferroviario.

L'SFM favorisce la mobilità a medio-corto raggio e rende agevole l'interscambio fra le diverse linee e con altri sistemi di trasporto, permettendo così di servire sia i collegamenti da e per Torino, sia i collegamenti tra i diversi centri dell'area metropolitana. Il servizio si infittisce nelle ore di punta, ma, allo stesso tempo, si sviluppa con regolarità nell'arco della giornata. A regime sarà possibile far circolare su ogni linea 80 treni/giorno con frequenza di 20 minuti nelle ore di punta e di 40 minuti nelle ore di morbida e con una capacità di circa 68.000 posti/giorno. I treni serviranno 46 fermate con una velocità commerciale pari a circa 50 km/h.

La realizzazione del SFM si prevede in due fasi, una di avvio ed una definitiva. La fase di avvio potrà entrare in vigore a quadruplicamento ultimato, indicativamente nel 2012. Questa fase prevede caratteristiche analoghe a quelle del servizio definitivo, ma su una base territoriale ridotta.

Sviluppo

Con l'avvicinarsi del completamento del Passante ferroviario (2011), il progetto di realizzare un Sistema Ferroviario Metropolitano ha acquisito un'importanza strategica crescente per l'area torinese.

Tale progetto non è soltanto utile a ristrutturare e sviluppare la mobilità in area vasta, ma è anche un'occasione per favorire e governare lo sviluppo sostenibile e competitivo del territorio.

L'SFM, infatti, è il tassello centrale di un servizio di trasporto pubblico che riconfigura una mobilità locale e metropolitana alternativa e competitiva rispetto all'uso del mezzo stradale privato, collegando in modo efficiente le diverse polarità dell'area torinese.

Nella prospettiva del 2° Piano Strategico, migliorando l'accesso all'area metropolitana e la mobilità interna, l'SFM può concretamente contribuire allo sviluppo sostenibile, qualitativo e perciò competitivo del territorio. La strategicità del progetto e degli innovativi strumenti di governance per gestirlo risiede nella sua capacità di ridurre la frammentazione del sistema insediativo metropolitano, migliorandone al tempo stesso coesione, policentrismo e competitività, e concorrendo al concreto sviluppo di una cultura metropolitana.



Agenzia
Mobilità Metropolitana Torino
Consorzio tra Enti Locali

www.mtm.torino.it



REGIONE
PIEMONTE



Torino Internazionale

www.torino-internazionale.org